

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR			
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBEC: TŘEBÍČ	DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE LÁVKA NA POLANCE, TŘEBÍČ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/VD-ZDS
			Čís. ZAKÁZKY	19055
			ARCHIVNÍ Čís.	19055_F.4_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.4

TECHNICKÁ ZPRÁVA k POV

na akci: Lávka na Polance, Třebíč

Název akce: Lávka na Polance, Třebíč
Kraj: Vysočina
Obec: Třebíč
Investor: Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč
Projektant: Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. - Ing. Bronislav Šustr

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v místě křížení stávajícího mostu s řekou Jihlavou v těsné blízkosti říčních lázní a řeší náhradu stávajícího provizorního mostu novou lávkou v mírně odsunutě poloze (proti proudu). Nová lávka pro pěší a cyklisty navazuje na stávající infrastrukturu.

Stávající provizorní most nevyhovuje svojí polohou ani technickým stavem. Areál říčních lázní projde v blízké budoucnosti rekonstrukcí, při které dojde i k úpravě vstupu. Kolem areálu lázní dále procházejí nezpevněné pěšiny, které propojují lokalitu rodinných domů (ulice Za Plovárnou, Kaštanová, Jasanová, ...) s centrem města a také s bazilikou sv. Prokopa.

Konstrukce nové lávky byla navržena tak, aby v pohledu působila co nejsubtilnějším dojmem. Lávka je navržena jako masivní monolitický předpjatý rám o rozpětí 34,88 m, vedena půdorysně v přímé ose. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na lávce ve vrcholovém zakružovacím oblouku s maximálním podélným spádem 8,0 %. Konstrukční výška příčle je od 1,15 m (ve vetknutí) do 0,55 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky pro průchod povodňových vod.

Železobetonové opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Založení lávky bude hlubinné na mikropilotách.

Směrové řešení bude mírně upraveno, lávka bude vůči toku „narovnána“. Převáděná komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů má volnou šířku 3,5 m. Délka přemostění je 33,68 m, délka lávky 36,08 m.

Výškově je upravena niveleta (zvýšena) kvůli průtoku povodňových vod. Niveleta na lávce je ve vrcholovém zakružovacím oblouku s nejvyšším místem ve středu rozpětí.

Nový mostní otvor převede 100-letou vodu, avšak bez požadované normové rezervy.

Podél okrajů lávky bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou lankovou výplní a madlem ve výšce 1,3 m nad povrchem chodníku. Na nábrežní zdi bude osazeno dvoumadlové zábradlí proti pádu osob.

Práce nevyžadují překládku vodního toku.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV - Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 16 týdnů.

Předání stavby do užívání

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Lávku je možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce - úpravy pod a v okolí lávky.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění řeky Jihlavy. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je možný z obou stran lávky, především ze strany parku (u OP2).

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

Návrh řešení dopravy

Výstavba lávky bude prováděna v jedné etapě.

Během výstavby nové lávky bude umožněn průchod pěších po stávajícím mostě. Po dokončení nové lávky bude provoz přesunut na novou lávku a mostní provizorium kompletně odstraněno a provedeno doplnění protipovodňové a nábrežní zdi.

Předpokládaná délka trvání stavby je 16 týdnů.

Brno, 09/2020

Ing. Jakub Ilčík

Lávka na Polance, Třebíč
DUSP/VD-ZDS

Harmonogram prací

Pracovní činnost	Týden															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí a staveniště,	■															
kácení stromů na levém břehu,	■															
usměrnění provozu na přilehlých komunikacích, zřízení koridoru pro průchod pěších stavenišť na stávající most,		■														
odbourání části protipovodňové a nábrežní zdi v prostoru nové lávky,		■														
vtřívání a provádění mikropilot,			■													
zemní práce, výkopy pro spodní stavbu,				■												
bednění, armování a betonáž základů a dřívků opěr,				■	■											
zřízení podpěrné skruže pro nosnou konstrukci,						■	■									
bednění, armování a betonáž nosné konstrukce,							■	■								
předpětí nosné konstrukce,									■							
izolace spodní stavby, zpětné zásypy a zřízení přechodových oblastí,										■						
osazení odvodňovačů, provedení přímopochozí izolace nosné konstrukce,										■	■					
osazení zábradlí a dvoumadlových zábran,											■					
zřízení příčných odvodňovacích žlabů, provedení chodníků, napojení komunikace na novou lávku,												■				
převedení pěšího provozu na novou lávku, usměrnění provozu na přilehlých komunikacích,													■			
odstranění stávajícího mostního provizoria,														■		
odbourání stávajících opěr,															■	
doplnění protipovodňové a nábrežní zdi v prostoru odstraněného mostního provizoria do původní výšky,															■	
odstranění stávajícího chodníku na pravém břehu, ohumusování a zatravnění,											■	■	■	■		
úprava břehů, dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.															■	
Rezerva																■